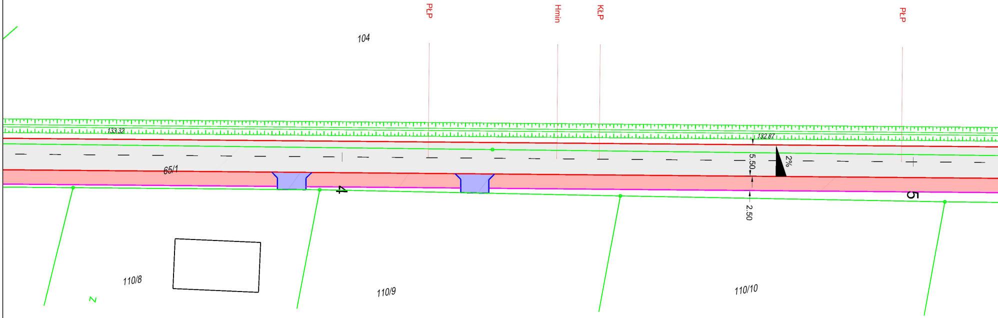
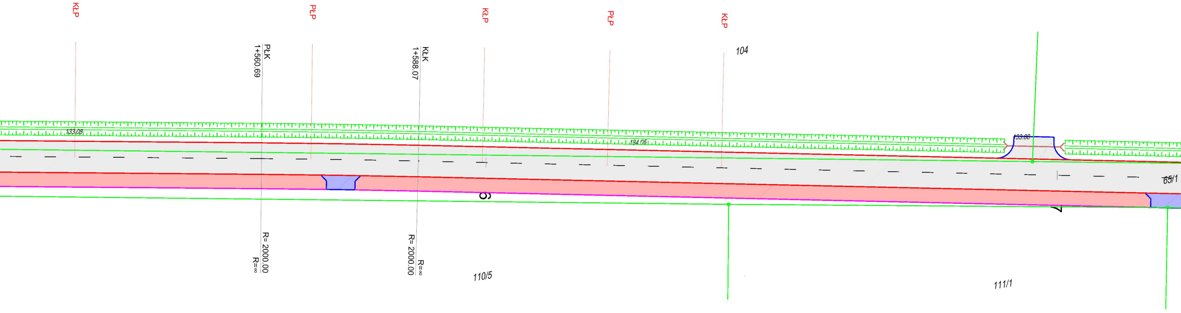
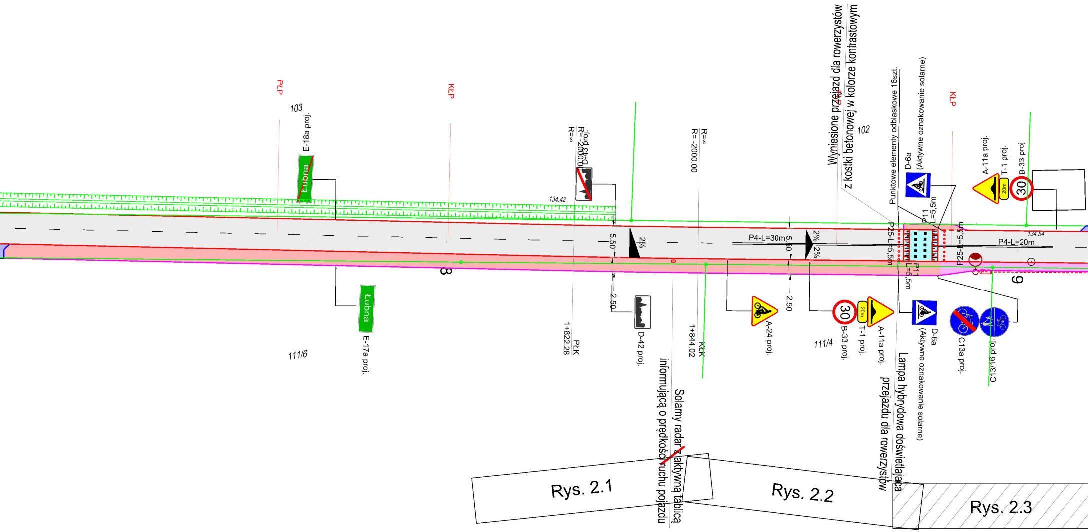
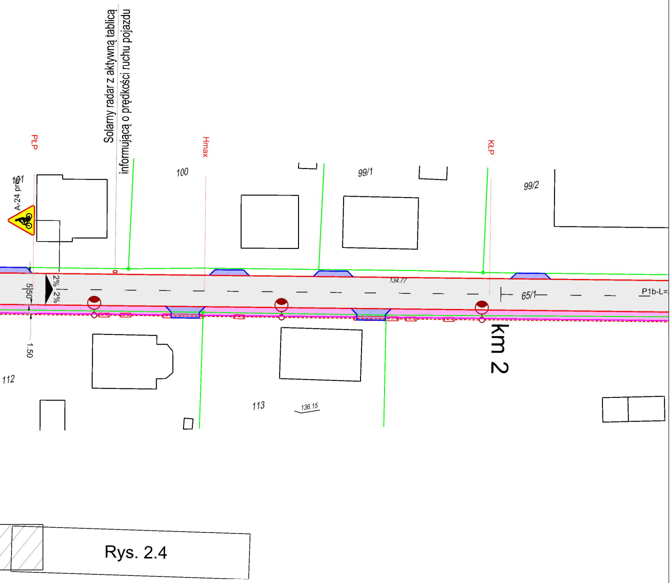

PŁP
Hmin
KŁP
PŁP
104
133.32
132.87
65/1
5.50
2%
2.50
4
5
110/8
110/9
110/10
N


KŁP
PŁK
1+560.69
PŁP
KŁK
1+588.07
KŁP
PŁP
KŁP
104
133.08
134.05
133.88
65/1
6
7
R= 2000.00
R=∞
R= 2000.00
R=∞
110/5
111/1


Wyniesione przejazd dla rowerzystów
z kostki betonowej w kolorze kontrastowym
Punktowe elementy odblaskowe 16szt.
D-6a
(Aktywne oznakowanie solarne)
A-11a proj.
T-1 proj.
B-33 proj.
20m
30
PŁP
KŁP
103
102
E-18a proj.
Łubna
D-42 proj.
R=-2000.00
R=∞
134.42
134.54
5.50
2.50
2%
P4-L=30m
P4-L=20m
P11
L=5,5m
P25-L=5,5m
8
9
E-17a proj.
111/6
111/4
PŁK
1+822.28
KŁK
1+844.02
A-24 proj.
C13a proj.
C13/16 proj.
Solarny radar ~~z~~ aktywną tablicą
informującą o prędkości ruchu pojazdu
Lampa hybrydowa doświetlająca
przejazdu dla rowerzystów
Rys. 2.1
Rys. 2.2
Rys. 2.3


Solarny radar z aktywną tablicą
informującą o prędkości ruchu pojazdu
PŁP
Hmax
KŁP
101
A-24 proj.
100
99/1
99/2
134.77
2%
2%
5.50
1.50
65/1
P1b-L=
km 2
112
113
136.15
Rys. 2.4

LEGENDA

	Proj nawierzchnia z betonu asflatowego - (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy indywidualne na pola)
🟦	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (zjazdy indywidualne na posesje)
🟥	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ciag pieszo-rowerowy)
🟪	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
───	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"
- - - -	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"
───	Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
───	Proj obrzeże bet. 100x30x8
>───<	Proj przepust na zjazdach indywidualnych
C13/16 proj.	Projektowane oznakowanie pionowe
C13/16 istn.	Istniejące oznakowanie pionowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Malachin do m. Łubna wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny		Skala 1:500 Nr rys 2.3	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
9 kwietnia 2015			